



MOTIE

Onderwerp: onderzoek subsidie mogelijkheden "spoorse doorsnijdingen" tweede tranche.

De raad van de gemeente Weert in vergadering bijeen d.d. 08 november 2007.

De Raad,

Overwegende dat:

- Er in onze gemeente er op verschillende plekken verkeersonveilige situaties ontstaan voor met name langzaam verkeer ter plaatse van zogenaamde spoorse doorsnijdingen;
- Verbeteringen in de verkeerssituatie juist ter plaatse van spoorwegtunnels, overwegen e.d. altijd kostbare ingrepen vergen;
- Deze verbeteringen ook lange bestuurlijke trajecten met zich mee brengen;
- Er gebruik van moet worden gemaakt als er zich subsidie mogelijkheden voordoen voor het aanpakken van gevaarlijke situaties bij spoorse doorsnijdingen;
- Er bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een tweede tranche wordt ingezet voor subsidie mogelijkheden bij de aanpak van spoorse doorsnijdingen.

Roept het college op:

- Te onderzoeken of het voor de gemeente Weert lonend kan zijn een subsidie aanvraag te doen in het kader van de aanpak gevaarlijke spoorse doorsnijdingen;
- Dit onderzoek primair te richten op de verkeersgevaarlijke situaties voor met name het langzaam verkeer bij de spoortunnels over de Maaseikerweg, de Industriekade en de Louis Regoutstraat (stationstunnel);
- De raad te informeren als er mogelijkheden voor subsidies blijken te zijn, welke verbeteringen dit dan betreft en wat voor gemeentelijke investering er dan wordt gevraagd.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

M. Lempens

Fractie VVD.